

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装		式	1		10,983,472		
道路土工		式	1		282,960		
掘削工		式	1		98,400		
掘削	土質:土砂,施工方法:片切掘削	m3	80	1,230	98,400		単 1号
残土処理工		式	1		184,560		
土砂等運搬		m3	60	1,776	106,560		単 2号
残土等処分		m3	60	1,300	78,000		単 3号
舗装工		式	1		7,789,203		
路面切削		式	1		66,990		
路面切削 夜間		m2	150	446.6	66,990		単 4号
橋面防水工		式	1		552,860		
橋面防水 車道部	防水工種類:塗膜防水	m2	142	2,299	326,458		単 5号
橋面防水 歩道部	防水工種類:塗膜防水	m2	82	2,761	226,402		単 6号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
アスファルト舗装工	車道部	式	1		5,392,414		
下層路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕上り厚:150mm	m2	583	664.2	387,228		単 7号
上層路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:粒度調整砕石 M-30, 仕上り厚:100mm	m2	582	817.2	475,610		単 8号
上層路盤(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	路盤材種類:瀝青安定処理材(30), 仕上り厚:140mm	m2	156	4,263	665,028		単 9号
基層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :3.0m超	m2	358	2,228	797,624		単 10号
基層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :3.0m超	m2	380	2,310	877,800		単 11号
基層(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:25mm, 平均幅員: :3.0m超	m2	49	1,275	62,475		単 12号
表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :3.0m超	m2	358	2,180	780,440		単 13号
表層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :3.0m超	m2	577	2,263	1,305,751		単 14号
表層(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:39mm, 平均幅員: :3.0m超	m2	22	1,839	40,458		単 15号
アスファルト舗装工	路肩部	式	1		235,294		
路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm	m2	78	524	40,872		単 16号
表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: :再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :1.4m以上3.0m以下	m2	82	2,371	194,422		単 17号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
アスファルト舗装工		歩道部						
			式	1		915,107		
路盤（歩道部） 昼間・左側		路盤材種類：再生クワッチャン RC-30, 仕上り厚：100mm	m2	148	855.1	126,554		単 18号
表層（歩道部） 昼間・左側・標準部		材料種類：各種(2.20以上2.30t/m3未満), 材料規格：再生密粒度アスコン(13), 舗装厚：40mm, 平均幅員：1.4m以上	m2	138	2,033	280,554		単 19号
表層（歩道部） 昼間・左側・乗入部		材料種類：各種(2.20以上2.30t/m3未満), 材料規格：再生密粒度アスコン(13), 舗装厚：50mm, 平均幅員：1.4m以上	m2	10	2,412	24,120		単 20号
路盤（歩道部） 夜間・右側・すりつけ		路盤材種類：瀝青安定処理材(30), 仕上り厚：30mm	m2	129	1,654	213,366		単 21号
表層（歩道部） 夜間・右側・標準部		材料種類：各種(2.20以上2.30t/m3未満), 材料規格：再生密粒度アスコン(13), 舗装厚：40mm, 平均幅員：1.4m以上	m2	129	2,097	270,513		単 22号
アスファルト舗装工		橋面舗装						
			式	1		626,538		
基層（車道・路肩部） 昼間		材料種類：各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格：再生密粒度アスコン(20), 舗装厚：40mm, 平均幅員：3.0m超	m2	142	1,735	246,370		単 23号
表層（車道・路肩部） 昼間		材料種類：各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格：再生密粒度アスコン(13), 舗装厚：35mm, 平均幅員：3.0m超	m2	142	1,602	227,484		単 24号
表層（歩道部） 昼間		材料種類：各種(2.20以上2.30t/m3未満), 材料規格：再生密粒度アスコン(13), 舗装厚：40mm, 平均幅員：1.4m以上	m2	82	1,862	152,684		単 25号
区画線工			式	1		844,729		
区画線工			式	1		844,729		
熔融式区画線 白色		施工方法区分：熔融式手動, 規格・仕様区分：実線 15cm, 塗布厚：厚1.5mm, 排水性舗装：無し	m	550	365.9	201,245		単 26号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 黄色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	230	446.7	102,741		単 27号
溶融式区画線 白色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:ゼブラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	81	931.6	75,459		単 28号
溶融式区画線 白色:矢印・記号・文字	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	33	365.9	12,074		単 29号
溶融式区画線 黄色:矢印・記号・文字	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	40	446.7	17,868		単 30号
区画線消去	施工方法区分:削取り式	m	740	588.3	435,342		単 31号
仮設工		式	1		2,066,580		
交通管理工		式	1		2,066,580		
交通誘導警備員 昼間	A	人日	15	17,040	255,600		単 32号
交通誘導警備員 昼間	B	人日	45	15,300	688,500		単 33号
交通誘導警備員 夜間	A	人日	8	25,560	204,480		単 34号
交通誘導警備員 夜間	B	人日	40	22,950	918,000		単 35号
道路改良		式	1		550,771		
排水構造物工		式	1		181,425		

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
作業土工		式	1		64,649		
床掘り	土質:土砂	m3	10	262.9	2,629		単 36号
埋戻し	土質:土砂	m3	20	3,101	62,020		単 37号
管渠工		式	1		116,776		
暗渠排水管	作業区分:据付, 管種別:波状管, 管径:200～400mm	m	22	5,308	116,776		単 38号
構造物撤去工		式	1		369,346		
構造物取壊し工		式	1		186,295		
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3	8	8,222	65,776		単 39号
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2	110	573.9	63,129		単 40号
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:3cm	m2	100	573.9	57,390		単 41号
排水構造物撤去工		式	1		55,198		
管(函)渠型側溝撤去	作業区分:撤去	m	22	2,509	55,198		単 42号
運搬処理工		式	1		127,853		

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	8	2,069	16,552		単 43号
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	8	2,800	22,400		単 44号
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3	19	2,879	54,701		単 45号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	19	1,800	34,200		単 46号
直接工事費		式	1		11,534,243		
共通仮設		式	1		2,608,000		
共通仮設費		式	1		174,000		
運搬費		式	1		174,000		
建設機械運搬費	路面切削機:L=49.8km	台	1	174,000	174,000		単 47号
共通仮設費（率計上）		式	1		2,434,000		
純工事費		式	1		14,142,243		
現場管理費		式	1		6,269,000		
工事原価		式	1		20,411,243		

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 三土 鳴門池田線（明治橋） 東・昼間 舗装工事（2）				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
一般管理費等		式	1		4,197,757		
工事価格		式	1		24,609,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		2,460,900		
工事費計		式	1		27,069,900		

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	掘削	土質:土砂, 施工方法:片切掘削	単位	m3	単位数量	1	単価	1,230
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
掘削		土砂, 片切掘削	m3	1	1,230	1,230		
合計						1,230		
単価						1,230	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	土砂等運搬		単位	m3	単位数量	1	単価	1,776
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
土砂等運搬		標準, バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3), 土砂(岩塊・玉石混り土含む), 無し, 9.5km以下	m3	1	1,551	1,551		
積込(ルース)		土砂, 土量50,000m3未満	m3	1	224.7	224.7		
合計						1,775.7		
単価						1,776	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号	残土等処分		単位	m3	単位数量	1	単価	1, 300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
残土等処分			m3	1	1, 300	1, 300		
合計						1, 300		
単価						1, 300	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 4号	路面切削 夜間		単位	m2	単位数量	1	単価	446. 6
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		帯状切削3cm以下, 全ての費用	m2	1	446. 6	446. 6		
合計						446. 6		
単価						446. 6	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 5号	橋面防水 車道部	防水工種類:塗膜防水	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 299
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
塗膜系防水		新設, 有, 25. 07m/100m2, 有, 25m/100m 2, 200m2以上, 無, 無	m 2	1	2, 299	2, 299		
合計						2, 299		
単価						2, 299	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 6号	橋面防水 歩道部	防水工種類:塗膜防水	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 761
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
塗膜系防水		新設, 有, 43. 72m/100m2, 有, 86. 95m/1 00m2, 200m2以上, 無, 無	m 2	1	2, 761	2, 761		
合計						2, 761		
単価						2, 761	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 7号	下層路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40, 仕 上り厚:150mm	単位	m2	単位数量	1	単価	664. 2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		150mm, 1層施工, 再生クラッシュラン RC-40, 全ての費用	m2	1	664. 2	664. 2		
合計						664. 2		
単価						664. 2	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 8号	上層路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:粒度調整砕石 M-30, 仕 上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	817. 2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		粒度調整砕石 M-30, 100mm, 1層施工, 全ての費用	m2	1	817. 2	817. 2		
合計						817. 2		
単価						817. 2	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1.500-00001 0.0 0	
単 9号	上層路盤(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	路盤材種類:瀝青安定処理材(30), 仕 上り厚:140mm	単位	m2	単位数量	1	単価	4,263
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30), 3.0m超, 100mm, タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	4,263	4,263		
合計						4,263		
単価						4,263	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 10号	基層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未 満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,228
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超, 50mm, 各種(2.30以上2.40t/m 3未満), プライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2,228	2,228		
合計						2,228		
単価						2,228	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 11号	基層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2,310
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,全ての費用	m2	1	2,310	2,310		
合計						2,310		
単価						2,310	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 12号	基層(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:25mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	1,275
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,25mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1	1,275	1,275		
合計						1,275		
単価						1,275	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 13号	表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2. 30以上2. 40t/m3未 満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 180
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 各種(2. 30以上2. 40t/m 3未満), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 180	2, 180		
合計						2, 180		
単価						2, 180	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 14号	表層(車道・路肩部) 夜間	材料種類:各種(2. 30以上2. 40t/m3未 満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 263
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 各種(2. 30以上2. 40t/m 3未満), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 263	2, 263		
合計						2, 263		
単価						2, 263	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 15号	表層(車道・路肩部) 夜間・すりつけ	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:39mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	1,839
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,39mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1	1,839	1,839		
合計						1,839		
単価						1,839	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 16号	路盤(車道・路肩部) 昼間	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	524
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(車道・路肩部)		100mm,1層施工,再生クラッシュラン RC-30,全ての費用	m2	1	524	524		
合計						524		
単価						524	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 17号	表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以	単位	m2	単位数量	1	単価	2,371
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		1.4m以上3.0m以下,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),プライムコート PK-3,全ての費用	m2	1	2,371	2,371		
合計						2,371		
単価						2,371	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 18号	路盤(歩道部) 昼間・左側	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30,仕上り厚:100mm	単位	m2	単位数量	1	単価	855.1
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤(歩道部)		100mm,1層施工,再生クラッシュラン RC-30,全ての費用	m2	1	855.1	855.1		
合計						855.1		
単価						855.1	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 19号	表層(歩道部) 昼間・左側・標準部	材料種類:各種(2. 20以上2. 30t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 033
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 各種(2. 20以上2. 30t/m3未満), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 033	2, 033		
合計						2, 033		
単価						2, 033	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 20号	表層(歩道部) 昼間・左側・乗入部	材料種類:各種(2. 20以上2. 30t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1. 4m以	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 412
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 50mm, 各種(2. 20以上2. 30t/m3未満), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 412	2, 412		
合計						2, 412		
単価						2, 412	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 21号	路盤(歩道部) 夜間・右側・すりつけ	路盤材種類:瀝青安定処理材(30), 仕 上り厚:30mm	単位	m2	単位数量	1	単価	1,654
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		瀝青安定処理材(30), 1.4m以上3.0m 以下, 30mm, タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	1,654	1,654		
合計						1,654		
単価						1,654	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 22号	表層(歩道部) 夜間・右側・標準部	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未 満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以	単位	m2	単位数量	1	単価	2,097
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上, 40mm, 各種(2.20以上2.30t /m3未満), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2,097	2,097		
合計						2,097		
単価						2,097	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 23号	基層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(20),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	1,735
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,40mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),無し,全ての費用	m2	1	1,735	1,735		
合計						1,735		
単価						1,735	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 24号	表層(車道・路肩部) 昼間	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:35mm,平均幅員:3.0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	1,602
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,35mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1	1,602	1,602		
合計						1,602		
単価						1,602	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 25号	表層(歩道部) 昼間	材料種類:各種(2. 20以上2. 30t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以	単位	m2	単位数量	1	単価	1, 862
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 各種(2. 20以上2. 30t/m3未満), 無し, 全ての費用	m2	1	1, 862	1, 862		
合計						1, 862		
単価						1, 862	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 26号	溶融式区画線 白色	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	365. 9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1	365. 9	365. 9		
合計						365. 9		
単価						365. 9	円/m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 27号	溶融式区画線 黄色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	446.7
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,溶融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,黄 鉛・クロムフリー,アスファルト舗装,全て	m	1	446.7	446.7		
合計						446.7		
単価						446.7	円/m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1.000-00000 0.0 0	
単 28号	溶融式区画線 白色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セグ材 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	931.6
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し,溶融式手動,無し,セグ材 45cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用	m	1	931.6	931.6		
合計						931.6		
単価						931.6	円/m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 29号	溶融式区画線 白色：矢印・記号・文字	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	365. 9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1	365. 9	365. 9		
合計						365. 9		
単価						365. 9	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 30号	溶融式区画線 黄色：矢印・記号・文字	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	446. 7
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 黄 鉛・クロムフリー, アスファルト舗装, 全て	m	1	446. 7	446. 7		
合計						446. 7		
単価						446. 7	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 31号	区画線消去	施工方法区分:削取り式	単位	m	単位数量	1	単価	588.3
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線消去		無し, 削取り式, 無し, 無し, 全ての費用	m	1	588.3	588.3		
合計						588.3		
単価						588.3	円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 32号	交通誘導警備員 昼間	A	単位	人日	単位数量	1	単価	17,040
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	17,040	17,040		
合計						17,040		
単価						17,040	円/人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 33号	交通誘導警備員 昼間	B	単位	人日	単位数量	1	単価	15, 300
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	15, 300	15, 300		
合計						15, 300		
単価						15, 300	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 34号	交通誘導警備員 夜間	A	単位	人日	単位数量	1	単価	25, 560
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	25, 560	25, 560		
合計						25, 560		
単価						25, 560	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.500-00001 0.0 0

単 35号	交通誘導警備員 夜間	B	単位	人日	単位数量	1	単価	22,950
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	22,950	22,950		
合計						22,950		
単価						22,950	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 36号	床掘り	土質:土砂	単位	m3	単位数量	1	単価	262.9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
床掘り		土砂,平均施工幅1m以上2m未満,無し ,無し	m3	1	262.9	262.9		
合計						262.9		
単価						262.9	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 37号	埋戻し	土質:土砂	単位	m3	単位数量	1	単価	3, 101
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
埋戻し		最大埋戻幅1m未満	m3	1	3, 101	3, 101		
合計						3, 101		
単価						3, 101	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 38号	暗渠排水管	作業区分:据付, 管種別:波状管, 管径:200～400mm	単位	m	単位数量	1	単価	5, 308
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
暗渠排水管		据付, 波状管, 200～400mm, 要, 全ての費用	m	1	5, 308	5, 308		
合計						5, 308		
単価						5, 308	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 39号	コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分: 機械施工	単位	m3	単位数量	1	単価	8, 222
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
構造物とりこわし		無筋構造物, 機械施工, 無し, 無し, 不要	m3	1	8, 222	8, 222		
合計						8, 222		
単価						8, 222	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 40号	舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚: 10cm	単位	m2	単位数量	1	単価	573. 9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1	573. 9	573. 9		
合計						573. 9		
単価						573. 9	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 41号	舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:3cm	単位	m2	単位数量	1	単価	573. 9
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1	573. 9	573. 9		
合計						573. 9		
単価						573. 9	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 42号	管(函)渠型側溝撤去	作業区分:撤去	単位	m	単位数量	1	単価	2, 509
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
管(函)渠型側溝		撤去, 300mmを超え400mm以下, 全ての費用	m	1	2, 509	2, 509		
合計						2, 509		
単価						2, 509	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 43号	殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 069
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(無筋)構造物とりこわし, 機械積込, 無し, 14. 4km以下, 全ての費用	m3	1	2, 069	2, 069		
合計						2, 069		
単価						2, 069	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 10	
						歩掛適用年月	2025. 10	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 44号	殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 800
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1	2, 800	2, 800		
合計						2, 800		
単価						2, 800	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 45号	殻運搬	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 879
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超)又は必要, 無し, 13. 5km以下, 全ての費用	m3	1	2, 879	2, 879		
合計						2, 879		
単価						2, 879	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 46号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	1, 800
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1	1, 800	1, 800		
合計						1, 800		
単価						1, 800	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 10
歩掛適用年月	2025. 10
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 47号	建設機械運搬費	路面切削機:L=49. 8km	単位	台	単位数量	1	単価	174, 000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車による運搬(1車1回)		路面切削機(ホイル廃材積込付)2. 0m, 4 9. 8km, 無, 無	台	2	87, 000	174, 000		
合計						174, 000		
単価						174, 000	円／台	